



Collectif Accessibilité  
Wallonie Bruxelles

Décembre 2022



# Sécurisation des cheminements piétons aux abords des chantiers et voies de contournement

RECOMMANDATIONS  
POUR  
LES MAÎTRES  
D'OUVRAGES  
ET ENTREPRENEURS

[www.cawab.be](http://www.cawab.be)  
[info@cawab.be](mailto:info@cawab.be)

# Table des matières

<b>:: Introduction</b>	<b>4</b>
<b>:: Recommandations</b>	<b>5</b>
1. Information	5
2. Signalétique	6
3. Cheminements piétons sans obstacles	7
4. Sécurité	11
5. Parking	12
<b>:: Des questions – besoin d’un accompagnement ?</b>	<b>13</b>
> Bibliographie	13
<b>:: Annexe 1: Check-list à l’usage des gestionnaires de chantier</b>	<b>14</b>
1. Information et signalétique	14
2. Cheminements piétons sans obstacle	14
3. Sécurité	15
4. Vérification	15
<b>:: Merci à nos soutiens</b>	<b>16</b>

## :: Introduction

Ce document rassemble des recommandations qui ont pour but de faciliter l'accès de tous les piétons, tout particulièrement des personnes à mobilité réduite (PMR), à l'espace public lorsque celui-ci est en chantier. Il est le fruit d'un travail de collecte d'information et de rencontres avec des experts du vécu, des responsables de chantier et des experts techniques en accessibilité. Il offrira aux communes des pistes pour adopter un règlement de police mieux adapté. D'autre part, il invitera les maîtres d'ouvrage à incorporer dans leur cahier des charges des dispositions précises complémentaires quant à la sécurisation du chantier. Enfin, il incitera les entrepreneurs et les conducteurs de travaux à accorder toute leur attention au respect des dispositifs de sécurité tout au long des travaux.

## :: Recommandations

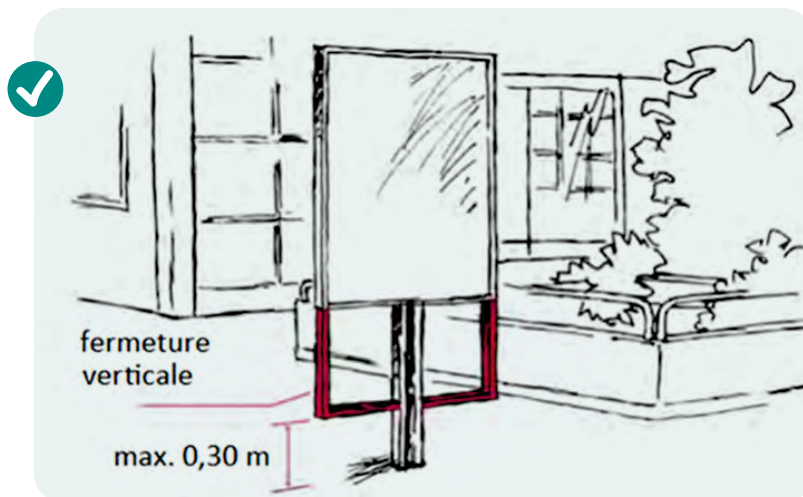
### 1. Information

Pour les chantiers impliquant des déviations importantes et pour une durée conséquente :

- Prendre toutes les mesures nécessaires pour informer la population et les acteurs économiques des impacts que le chantier aura sur la mobilité dans la zone concernée (séances d'information, des publications dans la presse, sur les réseaux sociaux, etc.).
- Installer des bornes d'information (raison, durée du dérangement, cheminement alternatif, personne responsable, numéro de téléphone).

Pour les chantiers de courte ou de longue durée :

- Installer un plan des itinéraires alternatifs.
- Respecter les prescriptions suivantes pour les panneaux d'information et de signalisation :
  - > Support mat non réfléchissant ;
  - > Support détectable à la canne par les personnes déficientes visuelles (prolonger la surface du panneau jusqu'au sol ou prévoir une lisse horizontale inférieure à maximum 30cm du sol).



*Panneau d'information détectable à la canne.*

© Centre Suisse pour la construction adaptée aux handicapés: Surfaces piétonnes sans obstacles. 2012, Zurich

- > Contraste minimum : 70 % (en jaune sur fond noir) ;
- > Police simple et sans empattement (Verdana ou Arial), séparation nette entre les mots ;
- > Taille minimale des caractères : 7,5 cm ;
- > Indications placées à un endroit visible de tous les usagers.

## 2. Signalétique

- Apposer des panneaux de signalisation spécifiques aux piétons dès la mise en place du chantier, de façon claire et lisible.



*Panneaux d'information indiquant notamment le plan du cheminement alternatif accessible.*

© Altéo

- Eviter la surcharge de panneaux afin de ne pas entraver la vue et/ou le libre passage des piétons.



*Signalétique piétonne placée au milieu du cheminement piéton.*

© CAWaB



*Signalétique utilisée en région bruxelloise pour les couloirs de contournement indiquant un accès PMR.*

- Désigner un responsable de la signalisation dont le nom et les coordonnées se trouveront sur les panneaux de début et de fin de chantier.

**Prévoir des passages pour piétons de remplacement**

### 3. Cheminements piétons sans obstacles

- Porter une attention toute particulière lorsque deux chantiers (ou davantage) coïncident afin de réduire le cumul d'impacts sur le cheminement piéton dans l'espace public.
- Eviter d'ouvrir les trottoir de part et d'autre d'une voirie durant la même période ;
- Proposer un **cheminement alternatif le plus court possible**, sans obstacles et garantir un accès aux immeubles ;



*Absence de couloir de contournement sécurisé, les piétons doivent descendre sur la chaussée.*

© Atingo

- **Garantir un libre passage en largeur** : 1,50 m minimum libre de tout obstacle, voire davantage selon le flux de piétons. En cas d'impossibilité technique, prévoir au minimum une aire de rotation utile aux fauteuils roulants de 1,50 m de diamètre devant les entrées d'immeubles ou aux changements de direction ;
- **Garantir un libre passage en hauteur** : 2,20 m sur toute la largeur du cheminement ;



*Le matériel de chantier laissé sur la voie publique vient limiter fortement la largeur du cheminement piéton.*

© CAWaB



*Le barriérage est plus large au niveau du sol ce qui réduit le libre passage à moins de 1m50.*

© Atingo

- Adapter le revêtement à l'usage d'aides à la mobilité (chaises roulantes, déambulateurs ,...) :
  - > Maintenir le revêtement d'origine ou prévoir une solution temporaire (par exemple en béton stabilisé);
  - > Utiliser des panneaux rigides non glissants, biseautés à chaque extrémité, de largeur égale à celle du cheminement, sans espace ni ressaut aux jointures entre les panneaux, fixés dans le sol ;
- Recourir à des bandes en caoutchouc ou des tapis antidérapants.



*Panneaux et plaques inadaptés qui représentent des obstacles dans le couloir de contournement.*

© Atingo



*Cheminement piéton sur sol meuble avec des bordures, obstacles, etc.*

© CAWaB



*Largeur du libre passage et revêtement inadaptés.*

© Atingo

### ● Bordures et pentes :

- > Assurer que la zone piétonne soit de plain-pied et sans ressaut (max 2cm).
- > Dans le cas contraire, prévoir un plan incliné respectant les caractéristiques suivantes :
  - le dévers est de 2% maximum ;
  - ne aucun ressaut entre le sol et le plan incliné
  - lorsqu'une pente en long est nécessaire, elle est idéalement inférieure ou égale à 5% pour une longueur maximale de 10m.
  - En cas d'impossibilité technique, les pentes suivantes sont exceptionnellement tolérées et envisagées successivement dans l'ordre ci-après :
    - 7% maximum pour une longueur maximale de 5 m ;
    - 8% maximum pour une longueur maximale de 2 m ;
    - 12% maximum pour une longueur maximale de 50 cm ;
  - Une bordure de 5 cm de haut est prévue au sol, sur toute la longueur de la rampe, du côté du vide.

*Dispositifs de franchissement de bordures fixés dans le sol, sans ressaut, suffisamment large et dont les pentes sont conformes.*

© Altéo



*Bordure non compensée par un plan incliné.*

© CAWaB



- Adapter le franchissement de câblage : prévoir en plus du protège-câble, un dispositif permettant un accès aisé en chaise roulante (voir photos ci-dessous) ;

*Passe-câbles accessible aux personnes qui se déplacent en chaise roulante.*

*Ci-dessous, présence d'un plan incliné adapté pour franchir un passe-câbles.*

© CAWaB

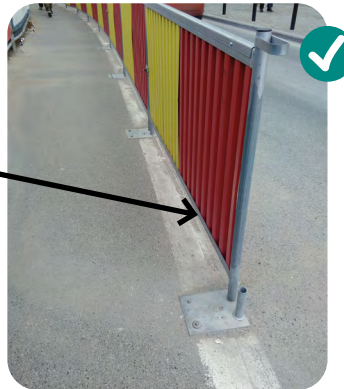


- Sécuriser le franchissement de tranchées à l'aide de garde-corps;

## 4. Sécurité

- Délimiter de façon continue le cheminement alternatif au moyen de barrières rigides détectables à la canne blanche (les treillis oranges et les cônes de chantier espacés sont à proscrire car ils ne sont pas détectables à la canne) ;

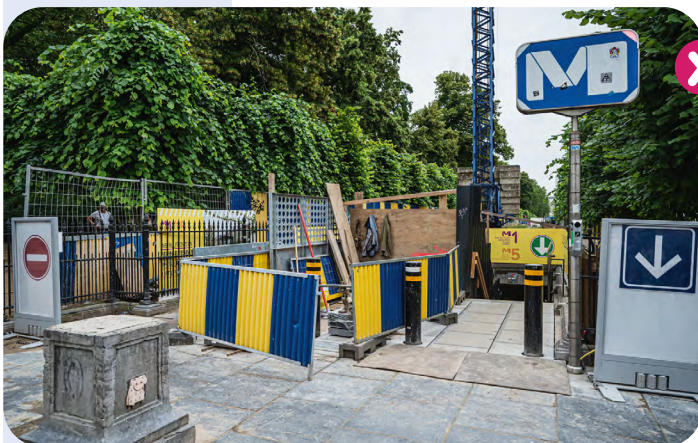
Cette lisse horizontale inférieure permet la détectabilité à la canne



La déviation piétonne est sécurisée de manière continue au moyen de barrières contrastées fixées dans le sol, ces barrières sont contrastées, détectables à la canne et le revêtement de sol est accessible.

© Altéo

- Séparer l'espace piéton de l'espace dédié aux véhicules par des barrières pourvues d'une lisse horizontale à maximum 0,3m. La limite supérieure de la barrière est située entre à 1 m ;
- Lorsque la déviation concerne les piétons et cyclistes : prévoir un cheminement de largeur suffisante afin d'éviter les conflits entre les piétons et cyclistes. En cas d'impossibilité – soit un libre passage de moins de 3m, ajouter un panneau avec la mention "cyclistes : pied à terre" ;
- Lorsque le chantier est en activité : vérifier matin et soir le bon état des couloirs de contournement ;
- Assurer la fermeture des voies d'accès au chantier ;



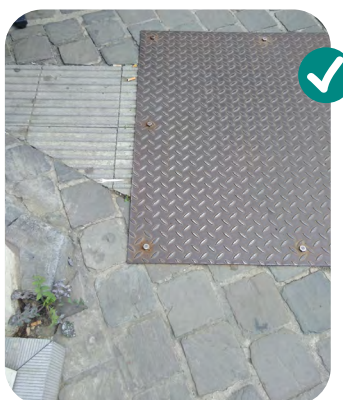
Sur cette photo le barriérage étant ouvert permet d'accéder à la zone de dépôt de matériel.

© CAWaB

- Neutraliser les dalles podotactiles temporairement mises hors d'usage<sup>1</sup>: pose d'une barrière au bord du trottoir, en travers de la traversée. Cela devra être effectué de part et d'autre des traversées piétonnes ayant été condamnées temporairement par du barriérage ;

*Les dalles podotactiles et dalles à protubérance sont recouvertes par une fine plaque métallique vissée dans le béton.*

© Altéo



- Containers, barrières et autres dispositifs : de couleur contrastée par rapport à l'environnement et aux bords non-saillants ;
- Echafaudages : prévoir de sécuriser leurs montants accessible au public ainsi que leurs aspérités et autres protubérances au moyen d'un rembourrage en mousse de couleur contrastée sur une hauteur de 2m ;
- Si l'éclairage public a été rendu inopérant, prévoir un éclairage public provisoire permettant la détection des obstacles, zones de danger et de garantir la visibilité et lisibilité de la signalétique spécifique au chantier.

## 5. Parking

- Si le chantier a pour conséquence de supprimer temporairement des places de parking réservées aux titulaires d'une carte de stationnement pour personne handicapée : reporter les emplacements à proximité immédiate des entrées visées par ces emplacements.

1. Lorsque des dalles podotactiles deviennent inopérantes parce qu'un passage pour piétons a été supprimé pendant la durée d'un chantier, il conviendrait de neutraliser l'information donnée par ces dalles aux déficients visuels. Plusieurs possibilités techniques sont peut-être possibles : couvrir les dalles avec un tapis de caoutchouc posé sur une couche de sable ou avec du bitume à froid... À ce stade, nous n'avons pas d'élément pour choisir la meilleure option. C'est pourquoi cette note mentionne la pose d'une barrière en travers du passage, une formule qui surprendra le piéton, mais sans lui offrir de solution. Une étude devrait être initiée pour voir quelle serait la méthode la plus efficace pour neutraliser temporairement des dalles podotactiles.

## :: Des questions – besoin d’un accompagnement ?

Si vous avez besoin d’accompagnement ou de conseil adapté à la situation de votre chantier, n’hésitez pas à prendre contact avec un des services de conseils spécialisés en accessibilité

- **AccessandGo - ABP** : <https://accessandgo.be/>
- **AMT Concept** : <https://handy.brussels/>
- **Atingo** : <https://atingo.be/>
- **Esenca** : <https://www.esenca.be/accessibilite/>
- **Passe Muraille** : <https://www.passe-muraille.eu/>
- **Plain-Pied** : <https://plain-pied.be/>

### > Bibliographie

CEREMA, *Piétons et chantiers urbains - Obligations, préconisations, mise en œuvre*, 2018.

Mobilité piétonne Suisse, *Guidage des piétons aux abords des chantiers - Indications pour les autorités compétentes et les entreprises de construction*, 2017.

Centre de Recherches Routières, *Signalisation des chantiers routiers en Belgique*, Newsletter CRR – Janvier, février et mars 2021.

Les Cahiers du Moniteur de la Mobilité, n°03, *Guide méthodologique à l’attention des gestionnaires, La gestion des chantiers*, Septembre 2005.

## :: Annexe 1: Check-list à l'usage des gestionnaires de chantier

### 1. Information et signalétique

	Installer des bornes d'information avec un plan des itinéraires alternatifs aux abords du chantier
	Prévoir des cheminements alternatifs intuitifs & la pose de panneaux de signalisation destinés aux piétons et aux PMR dans le cas d'un couloir différencié (via la signalétique ad hoc).

### 2. Cheminements piétons sans obstacle

	Proposer un cheminement alternatif le plus court possible, sans obstacles et garantir un accès aux immeubles
	Garantir un libre passage de 1,50 m minimum de large, voire davantage selon le flux de piétons
	Garantir un libre passage en hauteur de 2,20 m sur toute la largeur du cheminement
	Adapter le revêtement aux personnes à mobilité réduite : revêtement de sol en dur, antidérapant, biseautés aux extrémités (pavement, plaques rigides, bandes en caoutchouc rigide).
	Bordures et pentes : respecter une pente inférieure ou égale à 5% pour une longueur maximale de 10m (voir détail page 4).
	Neutraliser les dalles podotactiles aux passages pour piétons provisoirement supprimés (pose d'une barrière en travers du passage).

### 3. Sécurité

	Délimitation continue au moyen de barrières rigides détectables à la canne (caractéristiques précisées à la page 6).
	Containers, barrières et autres dispositifs : de couleur contrastée par rapport à l'environnement et aux bords non-saillants
	Echafaudages : prévoir de sécuriser leurs montants accessible au public ainsi que leurs aspérités et autres protubérances au moyen d'un rembourrage en mousse de couleur contrastée sur une hauteur de 2m ;
	(en ce qui concerne les échafaudages, prévoir de sécuriser les aspérités et autres protubérances au moyen d'un rembourrage en mousse sur une hauteur de 2m de couleur contrastée sur tous les montants adjacents aux accès piétons).
	Garantir un éclairage suffisant
	Assurer la fermeture des voies d'accès au chantier

### 4. Vérification

	Lorsque le chantier est en activité : vérification matin et soir des couloirs de contournement
--	--

## :: Merci à nos soutiens

