



# TRAVAUX DE VOIRIES

2023-2024

---



# PRÉSENTATION DE BRUXELLES MOBILITÉ



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

« **Bruxelles Mobilité** est l'administration de la Région de Bruxelles-Capitale chargée des **équipements**, des **infrastructures** et des **déplacements**. Son principal défi est de combiner le développement économique - et les besoins de mobilité croissants - à l'amélioration de la qualité de vie et au développement durable.

Bruxelles Mobilité gère la définition des stratégies de mobilité, les projets d'aménagement, de renouvellement et d'entretien des espaces publics et des voiries, ainsi que les infrastructures de transports en commun, la sécurité routière et les taxis. Elle remplit ainsi des missions essentielles à la qualité de vie et au développement durable en Région bruxelloise, parfois en partenariat avec d'autres instances.

Au sein du Service public régional de Bruxelles, **Bruxelles Mobilité** répartit ses activités en **plusieurs Directions** :

Direction générale et Support

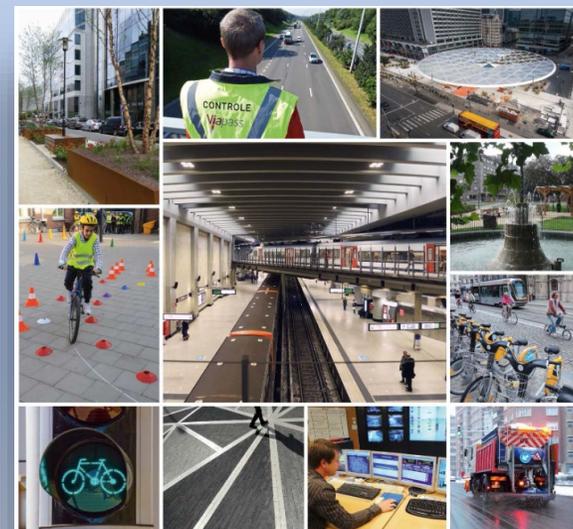
Planification

Construction

DITP (Infrastructure des Transports publics)

Maintenance

Exploitation & Transport »



# Bruxelles Mobilité démontre son plan "trottoirs" pour améliorer le confort des piétons 2021-2024



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



« Bruxelles Mobilité a lancé un plan ambitieux pour améliorer le confort des piétons, en accord avec le Plan régional de mobilité Good Move qui place les piétons au cœur de ses priorités. Un audit des trottoirs sur les grands axes a été réalisé, permettant d'identifier les tronçons nécessitant des rénovations à court, moyen et long terme.



Ce plan inclut des rénovations complètes de trottoirs, plutôt que des réparations ponctuelles, afin de mieux répondre aux critères de qualité définis pour les réseaux PLUS et CONFORT, en particulier pour les personnes à mobilité réduite.



La Ministre de la Mobilité et des Travaux Publics, Elke Van den Brandt, souligne l'importance de la marche à pied à Bruxelles, qui représente 38% des trajets intra-bruxellois.



Le plan prévoit un programme "glissant" sur trois ans pour les rénovations et la mise en conformité des trottoirs, avec plusieurs chantiers déjà en cours ou programmés pour 2021.



Abdel Moussati, responsable du suivi des trottoirs chez Bruxelles Mobilité, explique que les travaux privilégient le confort des piétons et des personnes moins mobiles en utilisant des dalles de béton de 20x20 cm, et en optimisant les rampes et les passages piétons.



Les arrêts de transport public sont également remis aux normes les plus récentes, démontrant un engagement fort pour une mobilité plus inclusive et accessible à tous. »

# Inspection des voiries

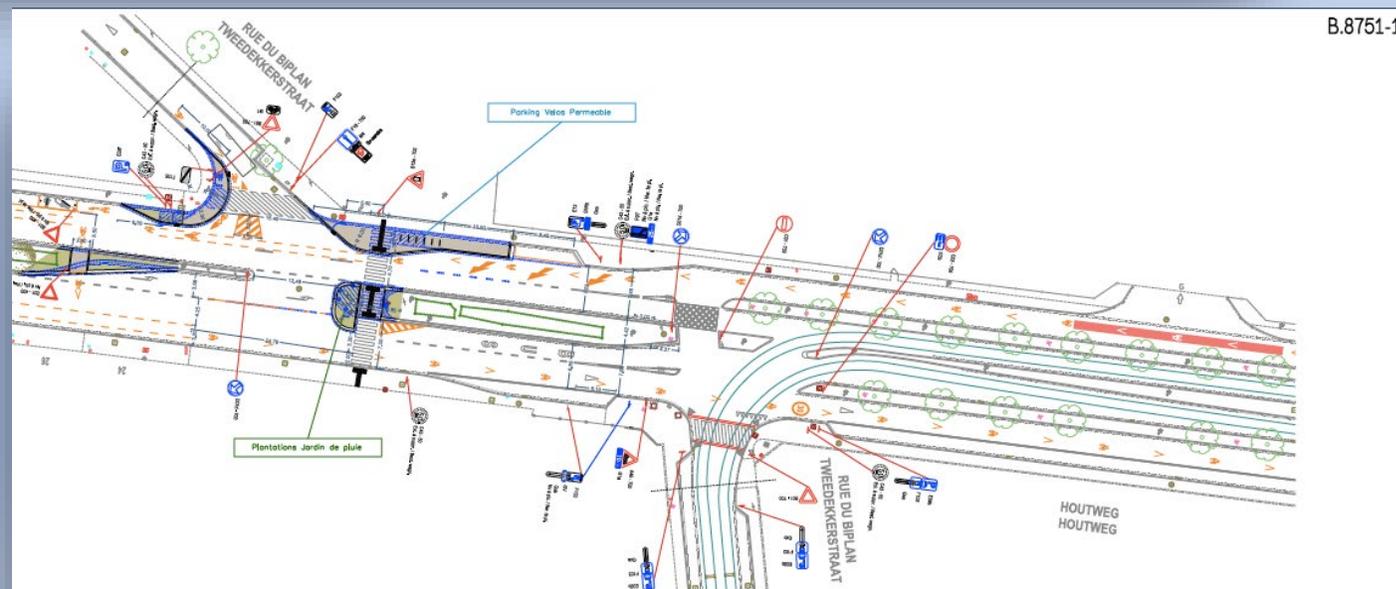
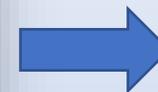
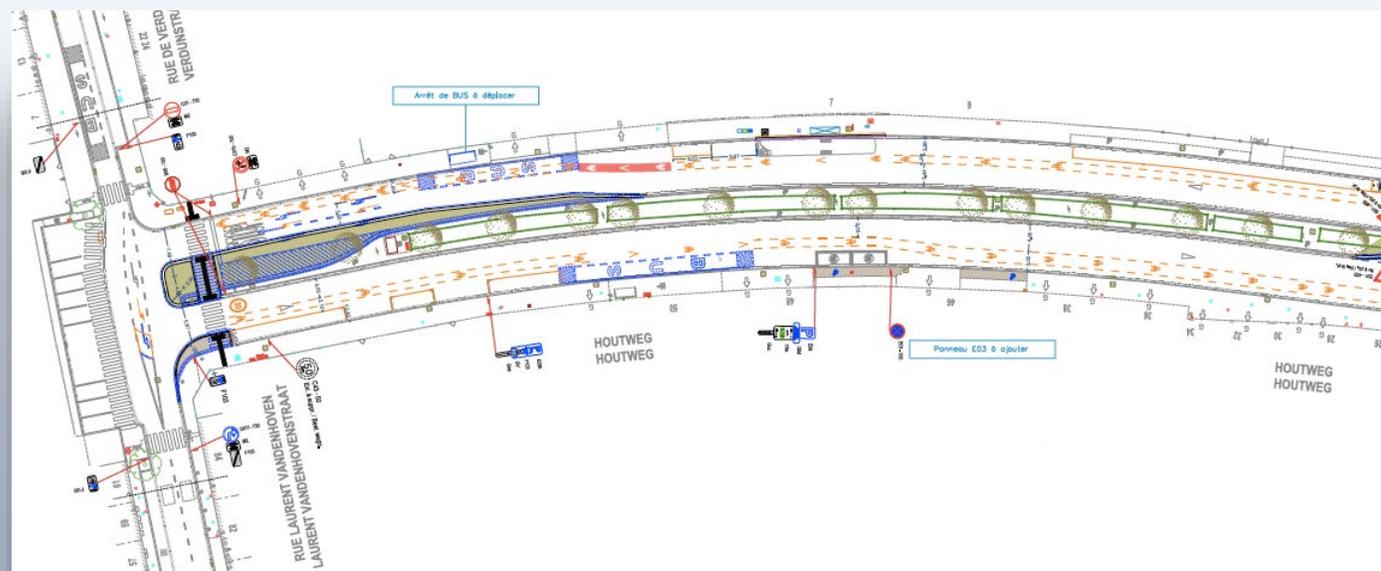
road_fr	road_nl	mu_fr	Indice	wkt geometry	seg_init	seg_end	length	inspect					
Acces Autoroute A12	Autosnelweg A12	Bruxelles	3	MultiLineString	Point (149224.53	Point (149224.53	581	1					
Acces Parking sortie E40	Autosnelweg E40	Schaerbeek	2	MultiLineString	Point (152452.91	Point (152611.47	161	1		L	297.624	m	100%
Alle de la Recherche	Researchdreef	Anderlecht	1	MultiLineString	Point (142684.39	Point (142743.23	140	1		TT insp	297.624	m	100%
Alle Verte	Groendreef	Bruxelles	3	MultiLineString	Point (148963.68	Point (148965.65	272	1					
Alle Verte	Groendreef	Bruxelles	1	MultiLineString	Point (148965.65	Point (149427.97	972	1					
Allee de la Recherche	Researchdreef	Anderlecht	3	MultiLineString	Point (142675.71	Point (142726.65	208	1		1	131.466	m	44%
Allee des Anciens Combattants	Oud-Strijderslaan	Evere	1	MultiLineString	Point (152634.32	Point (152608.85	218	1		2	107.328	m	36%
Avenue Albert	Albertlaan	Forest	2	MultiLineString	Point (148167.58	Point (148286.16	135	1		3	35.140	m	12%
Avenue Albert	Albertlaan	Forest	2	MultiLineString	Point (148444.41	Point (148478.15	143	1		4	23.690	m	8%
Avenue Albert	Albertlaan	Forest	2	MultiLineString	Point (148128.15	Point (148167.58	41	1		0	-	m	0%
Avenue Albert	Albertlaan	Uccle	2	MultiLineString	Point (148478.15	Point (148525.27	169	1					

Les Projets LT-PCA-2022	Surface	Les dates d'exécution
Avenue Frans Van Kalken, Anderlecht	1 396,21 m <sup>2</sup>	13/02/2022 au 30/04/2022
Boulevard de la Plaine, (Ixelles).	1 850,00 m <sup>2</sup>	11/04/2022 au 09/09/2022
Avenue de Tervueren, (W-Saint-Pierre)	2 457,58 m <sup>2</sup>	03/01/2022 au 01/07/2022
Bd de Smet de Naeyer, (Jette)	1816,0 m <sup>2</sup>	01/05/2022 au 31/07/2022
Rue Gray, (Ixelles)	521,56 m <sup>2</sup>	01/05/2022 au 30/09/2022
Av du 2ème Régiment de Lanciers (Etterbeek)	2 045,66 m <sup>2</sup>	01/05/2022 au 31/10/2022
Boulevard Joseph Bracops, (Anderlecht)	3 675,00 m <sup>2</sup>	01/02/2022 au 01/08/2022
Rue Defacqz (Ixelles)	3563,38 m <sup>2</sup>	25/04/2022 au 31/07/2022

Les Projets LT-PCA-2023	Surface	Les dates d'exécution
Avenues des Casernes (Etterbeek)	2 620,08 m <sup>2</sup>	03/10/2022 au 31/04/2023
Avenue du Diamant (Schaerbeek),	5 896,27 m <sup>2</sup>	18/02/2022 au 31/08/2023
Générale Wahis (Schaerbeek),	553,00 m <sup>2</sup>	15/03/2023 au 30/06/2023
Boulevard du Souverain, Auderghem	7680,00 m <sup>2</sup>	09/01/2023 au 30/11/2023
Rue de l'hôtel des Monnaies, Saint-Gilles	1798,00 m <sup>2</sup>	07/06/2023 au 22/12/2023
Avenue du Luizenmolen (Anderlecht)	2063,00 m <sup>2</sup>	09/01/2023 au 30/06/2023

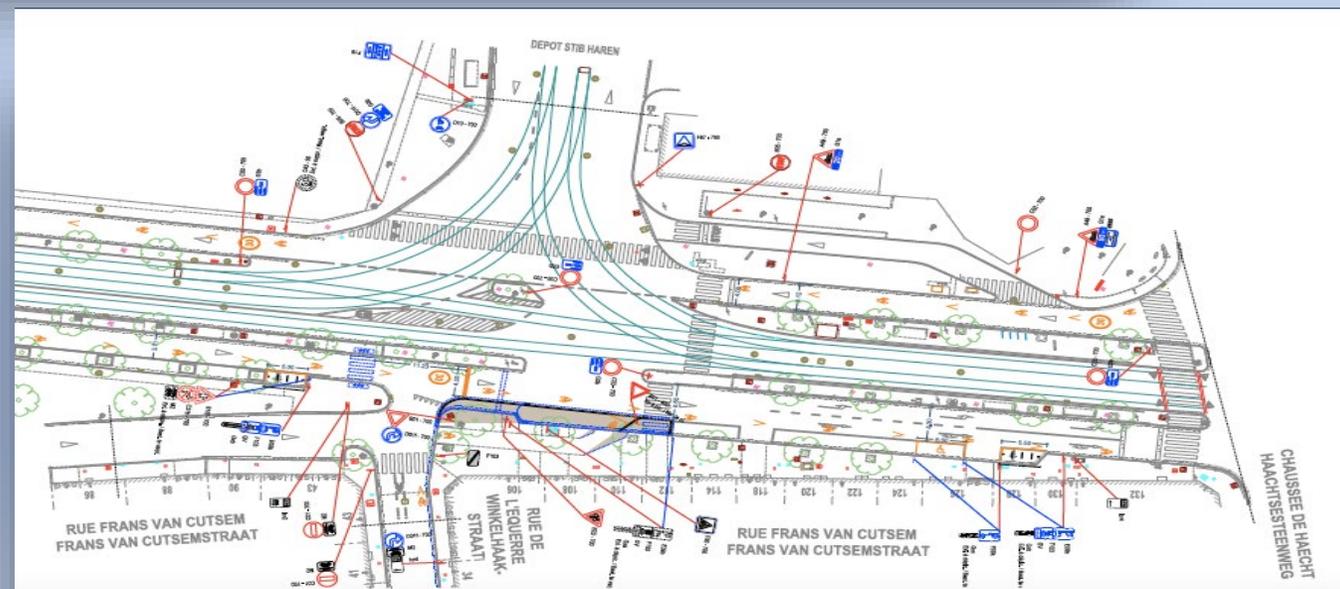
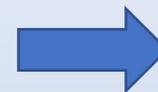
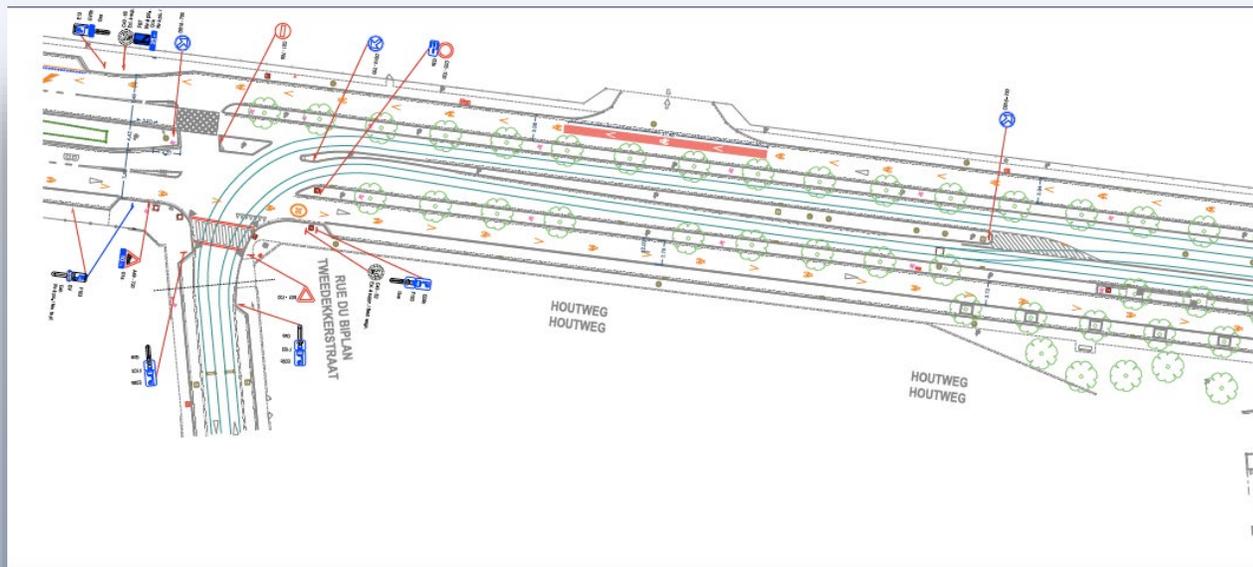
Les Projets LT-PCA-2024	Surface	Les dates d'exécution
Avenue de Tervueren, W-Saint-Pierre	999,00 m <sup>2</sup>	06/11/2023 au 31/05/2024
Rue Verbist-Saint-Josse-ten-Noode	1 314,00 m <sup>2</sup>	21/05/2024 au 20/12/2024
Avenue du Pentathlon- Evere	1 556,00 m <sup>2</sup>	22/07/2024 au 31/10/2024
Avenue de Broqueville, W-Saint-Pierre	6 900,00 m <sup>2</sup>	15/04/2024 au 22/11/2024
Houtweg (Evere)	1 555,87 m <sup>2</sup>	25/10/2023 au 31/05/2024

# COMMUNE DE EVERE VILLE DE BRUXELLES

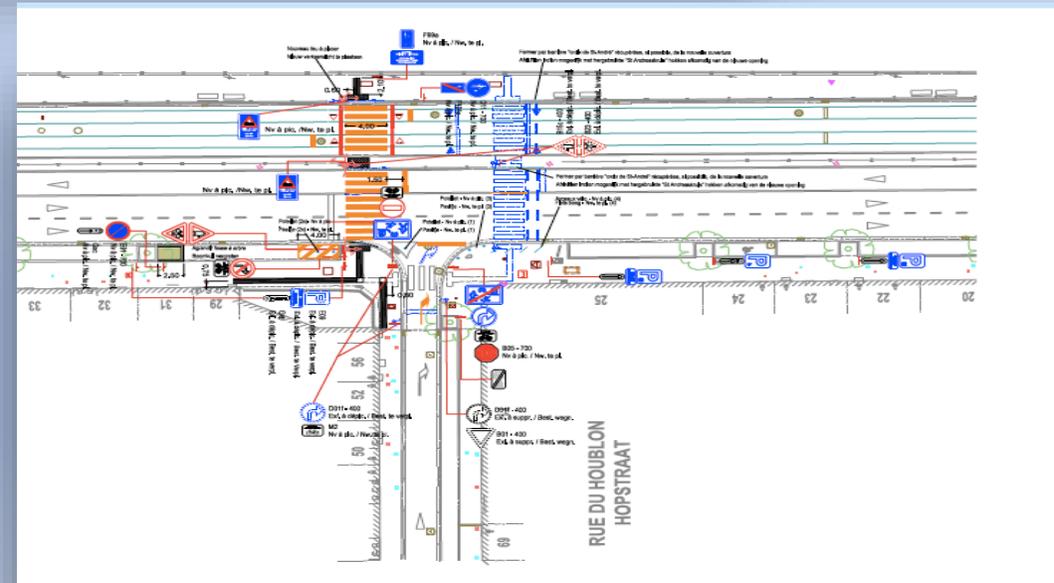
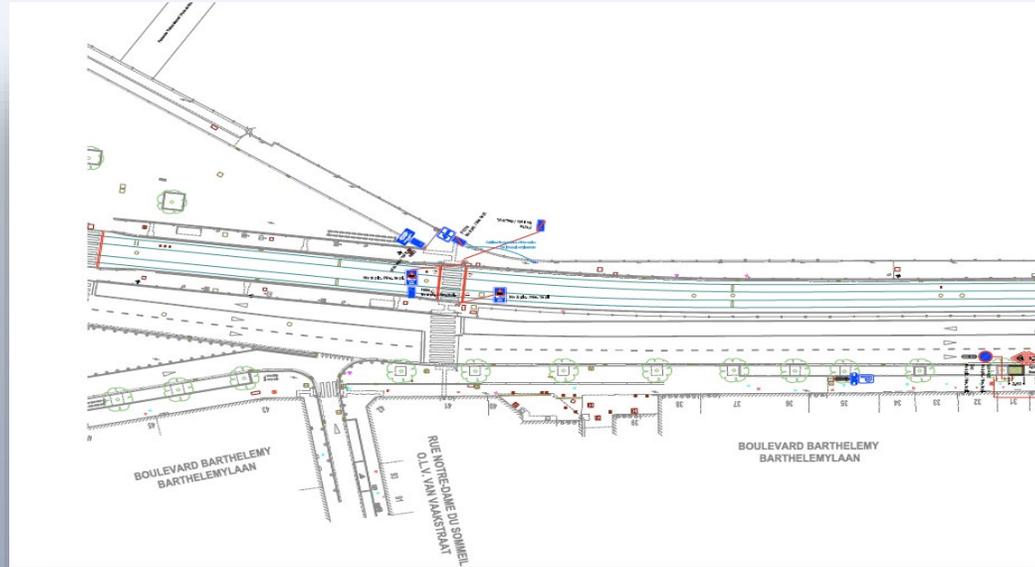


B.8751-1

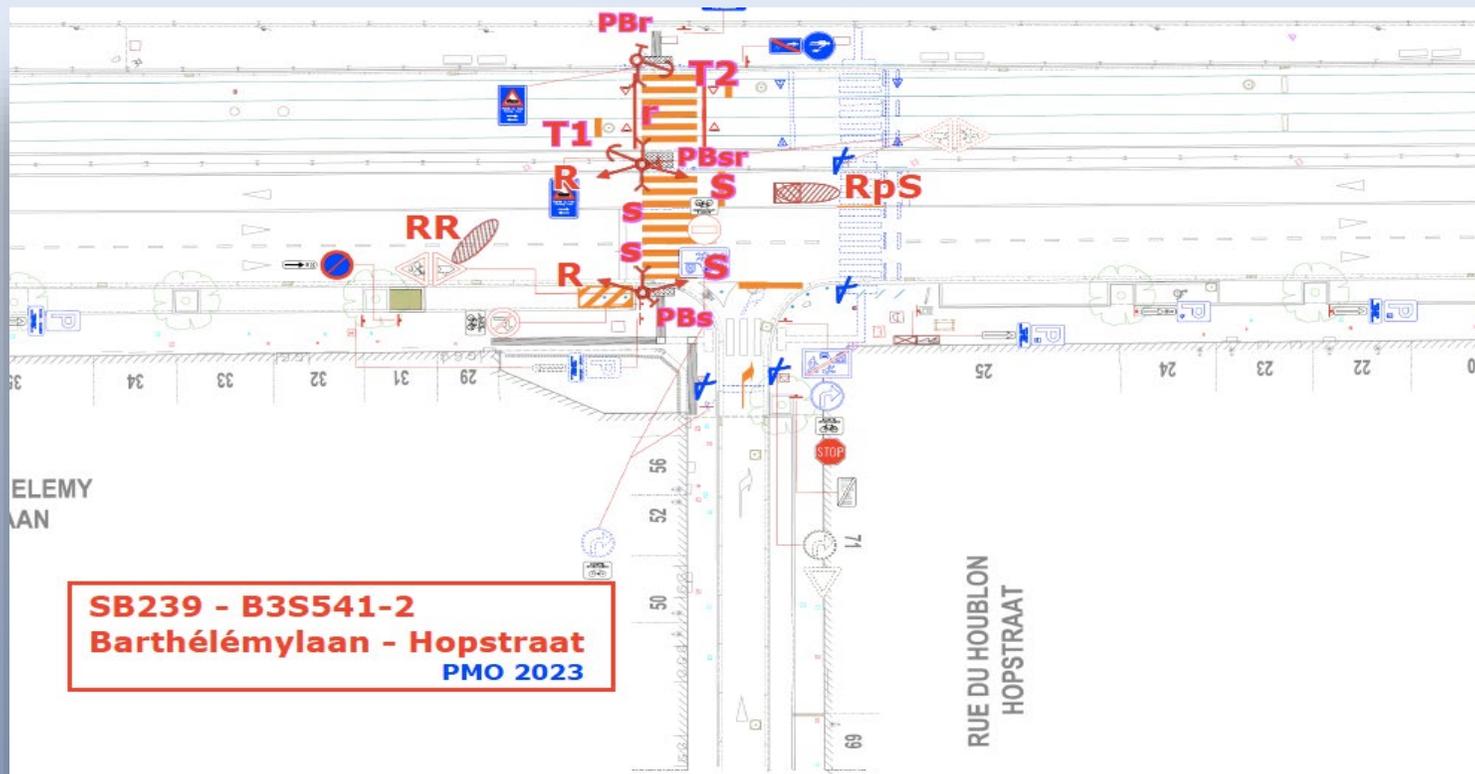
# COMMUNE DE EVERE VILLE DE BRUXELLES



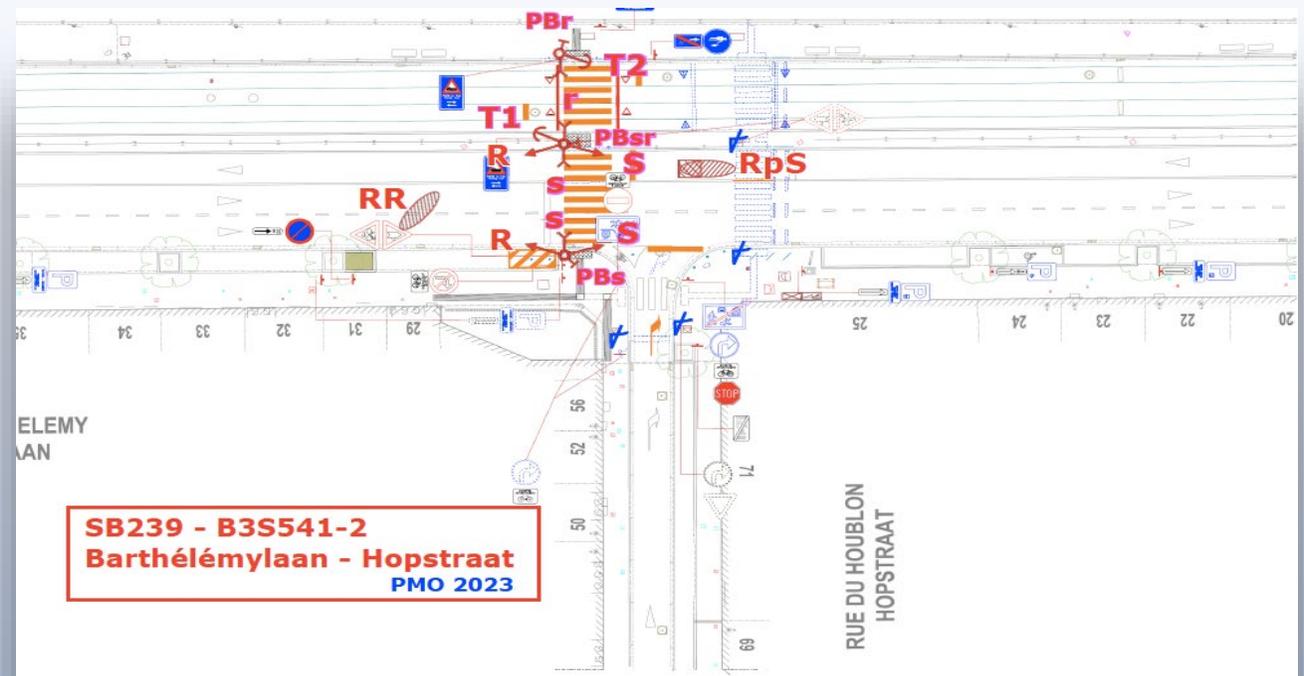
# Sécurisation des traversées BARTHELEMY - HOUBLON VILLE DE BRUXELLES

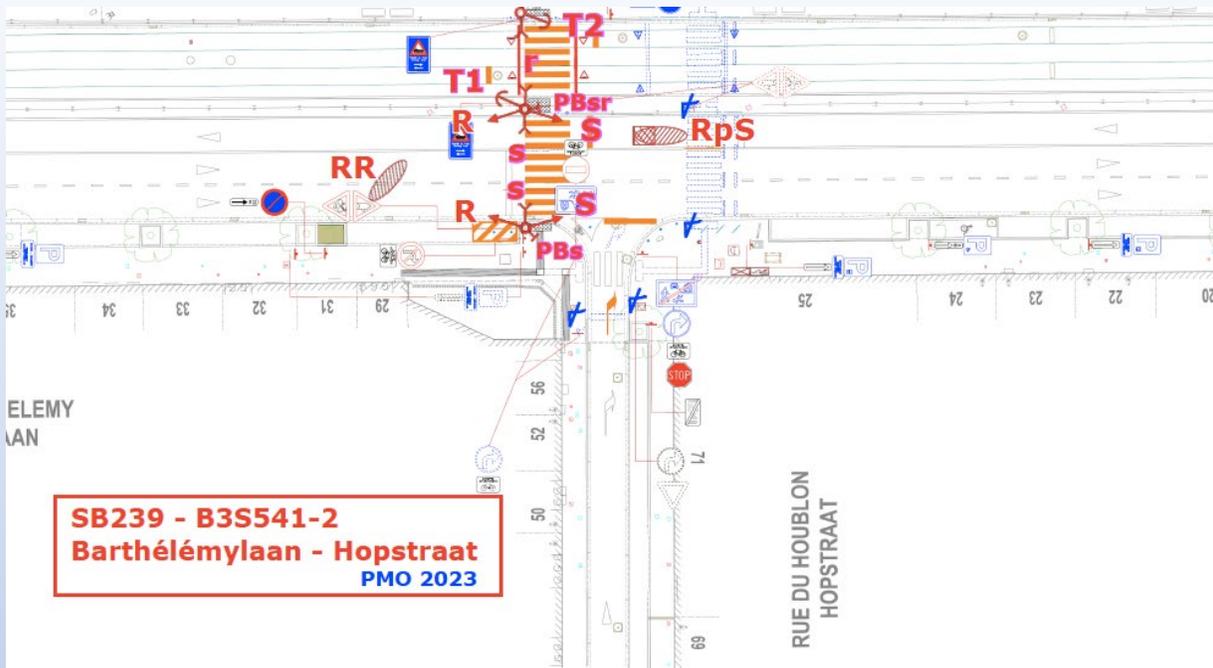


# Sécurisation des traversées BARTHELEMY - HOUBLON VILLE DE BRUXELLES



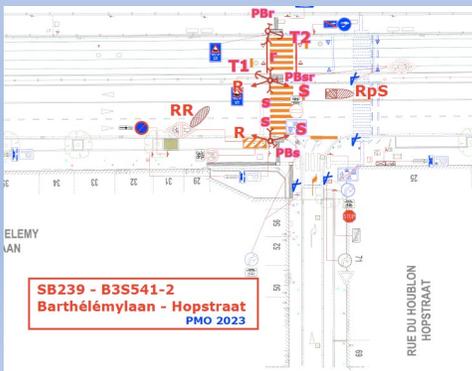
# Sécurisation des traversées BARTHELEMY - HOUBLON VILLE DE BRUXELLES



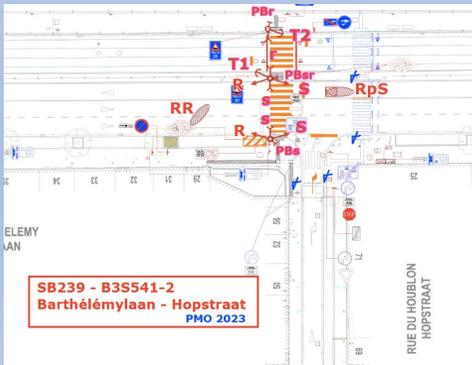
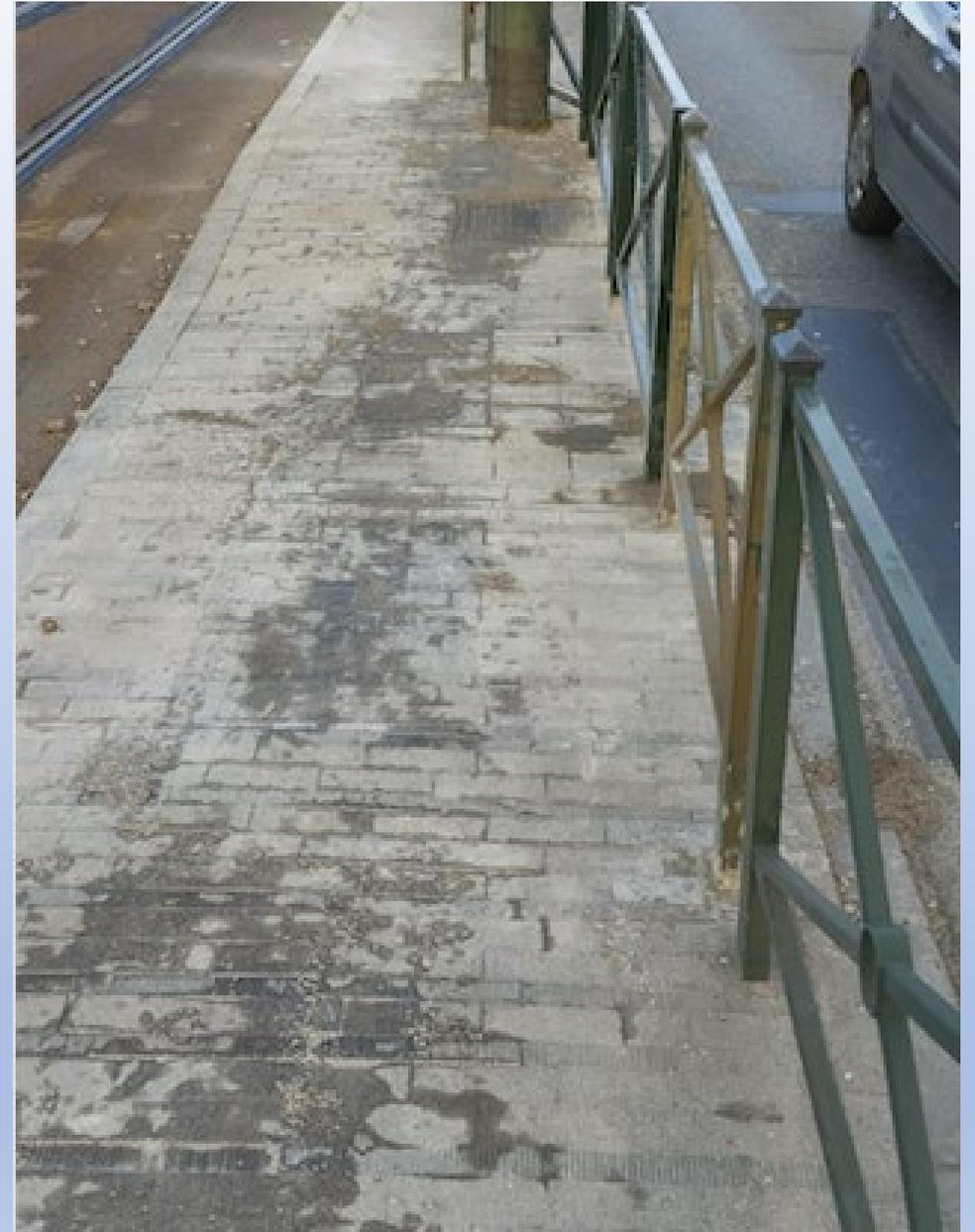


Sécurisation des traversées  
 BARTHELEMY - HOUBLON  
 VILLE DE BRUXELLES





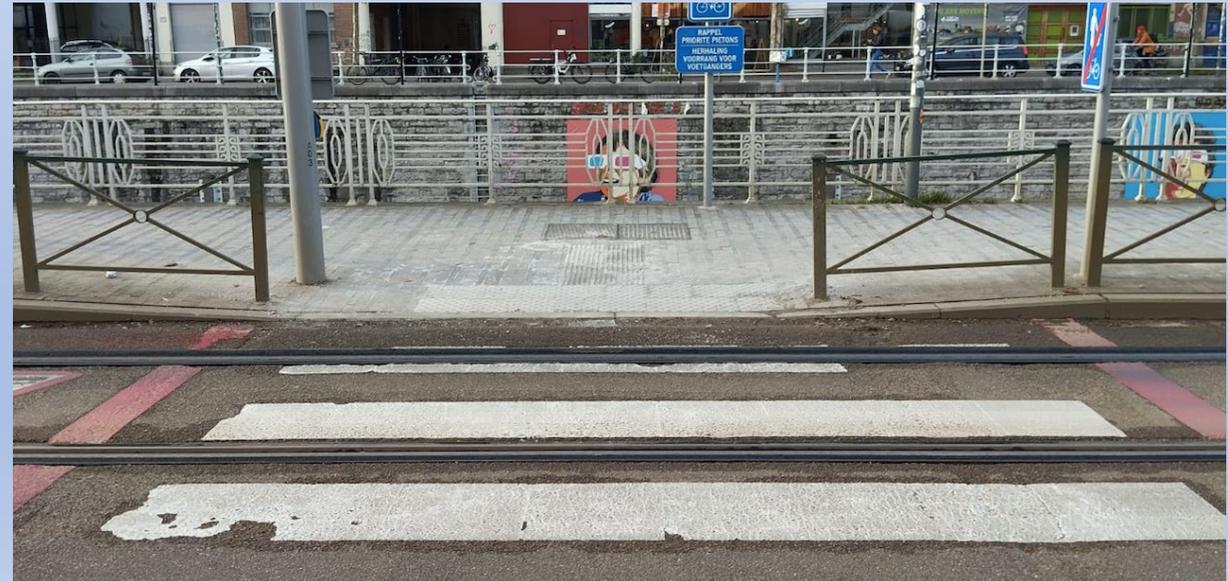
# Sécurisation des traversées BARTHELEMY - HOUBLON VILLE DE BRUXELLES



Sécurisation des traversées  
BARTHELEMY - HOUBLON  
VILLE DE BRUXELLES



Sécurisation des traversées  
BARTHELEMY - HOUBLON  
VILLE DE BRUXELLES



# Chantiers ponctuels

## II. NOMBRE DE PREGO ASSIGNÉS À ROADS PRIS EN CHARGE PAR AVALON<sup>1</sup>



# Chantiers ponctuels

- Chantiers mobiles 2 équipes
- Equipe PMR → +-800 bordures abaissées en 2023 et dalles podotactiles

# ENJEUX DE LA FORMATION À L'ACCESSIBILITÉ PIÉTONNE

« La formation à l'accessibilité piétonne, notamment pour les personnes à mobilité réduite (PMR), est importante dans la Région bruxelloise en raison des nombreux aménagements et travaux en cours. Cependant, il est régulièrement constaté que les professionnels manquent de formation adéquate sur les normes légales d'accessibilité.

De nombreuses constructions neuves ou rénovées restent inaccessibles aux personnes en situation de handicap à cause d'erreurs techniques ou structurelles, les rendant impraticables pour de nombreuses années. Pour remédier à ce manque, la formation des professionnels aux normes légales en matière d'accessibilité est indispensable.

En se formant, ces professionnels peuvent contribuer significativement à rendre notre environnement plus inclusif. »



# FORMATION À L'ACCESSIBILITÉ PIÉTONNE

« Des journées de formation dédiées aux professionnels et futurs professionnels du domaine de l'aménagement du territoire, visent à inculquer les connaissances nécessaires pour maîtriser les normes d'accessibilité PMR. Ces formations incluent des mises en situation pratiques, comme des parcours en fauteuil roulant et des ateliers sur la surdité.

Elles permettent de comprendre les défis quotidiens des PMR et l'importance des aménagements nécessaires. Les participants apprennent les notions essentielles pour une accessibilité inclusive, les normes en fonction des différents types de handicap et comment appliquer ces principes dans les espaces publics.

Ces journées se terminent par des ateliers pratiques où les participants peuvent analyser leurs projets avec les formateurs pour identifier les meilleures pratiques en matière d'inclusion. »





**MERCI POUR  
VOTRE  
ATTENTION**



**QUESTIONS**

